

Резюме на отговор по постъпило запитване от в. Марица в МРРБ

Във връзка с постъпило запитване в МРРБ относно изпълнение на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” с реф. № BG161PO001/1.5-03/2011/001, финансиран по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007 – 2013 г., е извършена следпроектна проверка на посочените данни и факти в писмото. Целта на проверката е Управляващият орган на ОПРР (УО на ОПРР) да установи степента на осигурената устойчивост на резултатите от бенефициента по проекта, финансиран от ОПРР 2007 -2013 г. Следпроектните проверки, извършвани от УО на ОПРР се извършват регулярно, съгласно изготвените планове за проверки на място на приключили проекти за 5 годишен период от приключването им.

По отношение на приключилия проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Пловдив” с реф. № BG161PO001/1.5-03/2011/001 са извършвани няколко проверки от УО на ОПРР. Вследствие на извършените контролни проверки, вкл. и на място, е установено постигане на заложените индикатори в проектното предложение, в съответствие с одобрените параметри от страна на ЕК. Същевременно, следва да се има предвид, че процесът на поетапно въвеждане в експлоатация и фискализацията на електронната система за таксуване е процес извън заложеното изпълнение по проектното предложение, финансирано от ОПРР 2007 - 2013г.

Последната проверка на място на приключилия проект е извършена в края на месец декември 2016 г. Обект на проверката са резултатите от изпълнението на проекта и състоянието им към момента. Проверяващият екип от УО на ОПРР е дал необходимите предписания към бенефициента по проекта община Пловдив.

По отношение на част от предписанията, свързани с работата на електронната система за таксуване, валидаторите в автобусите, автоматите за продажба на електронни билети по спирките и сертифицирането им в НАП и другите отговорни институции, бенефициентът – община Пловдив е уведомил УО на ОПРР, че към момента се извършва процес на сертифициране от НАП. През месец февруари 2017 г. са проведени тестовете на системата, с които да се гарантира, че информацията върху билетите/боновете ще е коректна.

По отношение на въпросите за движението на автобусите по 29-те линии, по време на последната проверка на място е установено, че информацията, подавана на електронните информационни табла, е частична. Поискано е обяснение от бенефициента – община Пловдив, което е представено на УО на ОПРР за информация. Бенефициентът декларира, че към момента се работи по отстраняване на несъответствието. По данни от Звеното за управление на проекта в гр. Пловдив,

системата за „Информация за пътуване”, е приета в пълната си функционалност още на 16.12.2015 г. На 354 спирки са монтирани електронни информационни табла и в 285 автобуса е монтирано оборудване – бордови компютър, външен и вътрешен информационни дисплеи и гласово оповестяване на спирките.

По отношение на въвеждането в експлоатация на обект „Център за управление на трафика“, на 18.12.2015 г. е подписан Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (образец 15). Съгласно чл. 176, ал.1 от ЗУТ с този акт е извършено предаването на строежа от строителя на възложителя. На 07.04.2016 г. е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-510/ 07.04.2016 г.

Относно проверките на място за качеството на извършената работа от изпълнителите и гаранционното поддържане на изградените обекти, в договора за строителство е заложен гаранционен срок от 5 години. През този период изпълнителят се задължава да отстранява за своя сметка скритите недостатъци и появилите се впоследствие дефекти, а строителният надзор се задължава да упражнява контрол по отстраняването им за същия период. При извършване на извънредна проверка на място от страна УО на ОПРР на 23.06.2016 г. е установено, че в изпълнение на гаранционните условия по договорите, Звеното за управление на проекта е организирано извършването на оглед на велотрасетата на 17.06.2016 г. В протокола от огледа са констатирани определени дефекти и е даден срок за отстраняването им. При извършване на повторна проверка на място от страна УО на ОПРР на 28.12.2016 г., от Звеното за управление на проекта е представена документация за отстраняване на констатираните в протокола дефекти.

По отношение на съществуващата велоалея около Гребния канал, същата е била в недобро техническо състояние, със ситуационно решение, създаващо предпоставки за конфликт между участниците в движението. С нейното привеждане в съответствие с установените норми са решени съществуващите проблеми и е създаден естествен център за спорт и отдих. По този начин е изградена една съвременна транспортна инфраструктура, целенасочено и успешно привличаща гражданите към използването на велосипеда като екологосъобразна алтернатива на придвижването с автомобил, като допълнително се постигат целите за осигуряване на възможност за развлечение, отдих и физическа активност на населението.

Към момента на одобрение на окончателното плащане по проекта, всички компоненти от Системата за управление на градския транспорт /СУГТ/ в Пловдив са изпълнени и функционират. В тази връзка, нито една българска или европейска институция не е подведена, както по отношение изпълнението на проекта, така и по отношение на целесъобразността и законосъобразността на изплатените средства.