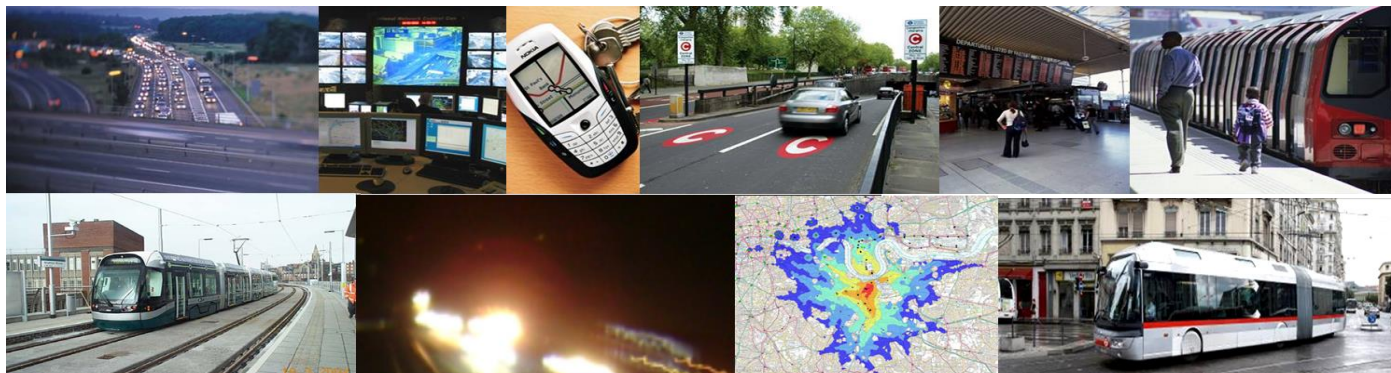


# ОБУЧИТЕЛЕН СЕМИНАР ЗА ПЛАН ЗА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ

## *Модул 7 – Мониторинг и оценка*



# Планове за устойчива градска мобилност:

## *Мониторинг и оценка*

- Мониторингът и оценката са основен елемент на ПУГМ
- Основни управленски инструменти за проследяване на процеса на планиране и измерване на напредъка:
  - Идентифициране на бариерите и стимулите за измерване на проектирането и прилагането на мярката на ПГМ
  - Поучете се от опита при планиране – кое работи добре и кое не работи добре.
  - Възможност за „препакетиране“ на мерки за постигане на целите по по-ефективен начин
  - Доказателство за ефективността на ПУГМ и мерките по него

Barriers  
&  
Drivers

What did not work ?

What worked well ?

Amendment

# Планове за устойчива градска мобилност:

## *Мониторинг и оценка*

- Ключовите стъпки в мониторинга, преценката и оценката са:
  - определяне на целите
  - определяне на показатели за ефективност (КПЕ)
  - за преценка (предварителна оценка)
    - определяне на минимума база, спрямо която да се оцени предложението
    - предсказване на ефектите на предложението
- За оценка (последваща оценка):
  - измерване на условията преди
  - измерване на условията след
- Анализ, тълкуване и ако е уместно, оценка на съотношение цена/качество.

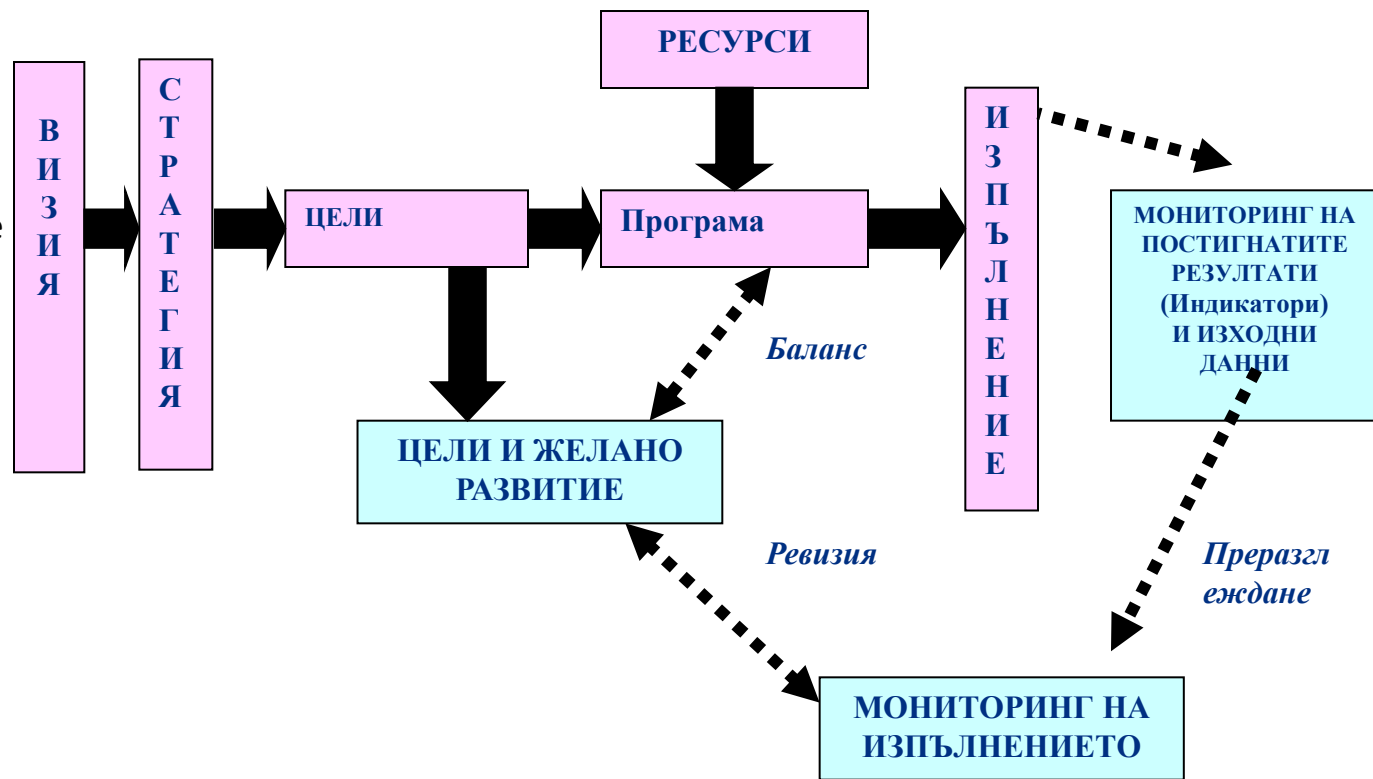
# Планове за устойчива градска мобилност:

## Мониторинг и оценка

### Целта е:

- Процес за проследяване на успеха на стратегията за развитие на града
- Фокусирайте се върху постигнатите резултати, а не само върху изходните данни!
- Резултатите от първоначалните схеми ще служат за информация за бъдещите програми
- Необходимо е да се определят подходящи показатели
- Определете SMART цели:

**SMART – конкретни, измерими, постижими, реалистични, определени по време**



# Планове за устойчива градска мобилност:

## *Мониторинг и оценка*

- **Фаза на планиране:**
  - Цели и задачи
  - Индикатори за изпълнение/ефективност
  - Отговорности, ресурси, срокове
- **План за мониторинг и оценка:**
  - Фаза на изпълнение и мониторинг
  - Измерване на условията преди
  - Измерване на условията по време/след
  - Доклади
- **Фаза на оценка:**
  - Определяне на базовата точка „без“ спрямо която да се направи оценка на предложението
  - Анализ, тълкуване и, ако е уместно, оценка на съотношението цена/качество



# Планове за устойчива градска мобилност:

## *Мониторинг и оценка*

- Типичните основни показатели за ПУГМ:

Задача	Основни индикатори
Мобилност	<ul style="list-style-type: none"><li>• Разпределение на видовете транспорт за пътувания до работа</li><li>• Ниво собственост на автомобили</li></ul>
Ефективност	<ul style="list-style-type: none"><li>• Средно време, загубено на човек км/тон км по вид транспорт</li><li>• Точност на обществения транспорт</li></ul>
Околна среда	<ul style="list-style-type: none"><li>• Емисии на CO2 на трафика в града</li><li>• Дни над критичните нива</li></ul>
Социална справедливост и социално включване	<ul style="list-style-type: none"><li>• Няма достъпност с автомобил до основните услуги</li><li>• Достъпност за хора с увреждания</li></ul>
Безопасност	<ul style="list-style-type: none"><li>• Убити и тежко ранени лица</li><li>• Злополуки по вид транспорт</li></ul>
Икономически растеж	<ul style="list-style-type: none"><li>• БВП на глава от населението</li><li>• Заетост</li></ul>

# Планове за устойчива градска мобилност:

## Мониторинг и оценка

- Важно е да се съсредоточите върху резултатите, постигнати от ПГУМ, а не върху изходните данни:
  - **Вложени ресурси да постигане на целите (предприети действия):** новоизградена инфраструктура
    - х км велосипедни алеи или нова транспортна и х нови автобусни линии в експлоатация
  - **Краен резултат (въздействие на действие):** реални и измерими подобрения в качеството на живота/транспортните услуги
    - задръствания (закъснение на превозното средство) или дял на увеличение на пътуванията с велосипед.
- Има работен план за мониторинг и оценка, установени в рамките на ПГУМ – включва задачи по редовно съпоставяне на данни и оценка?
- Дали мероприятията и организацията на място вместо прогнозната оценка (проверка колко добре се изпълнява схемата или стратегията) подпомагат избора между различните варианти?

# Планове за устойчива градска мобилност:

## *Обосновка за определяне на целите на ПУГМ*

- Определянето на целите на ПУГМ е важно, за да се демонстрира ясно желание за постигане на дадена степен на промяна в рамките на определен период от време:
  - преценете дали приетата мярка постига желаните резултати
  - от съществено значение за целите на мониторинга и оценката
  - прозрачност и яснота относно целите за постигане на ПУГМ в областта на градския транспорт и мобилността



# Планове за устойчива градска мобилност:

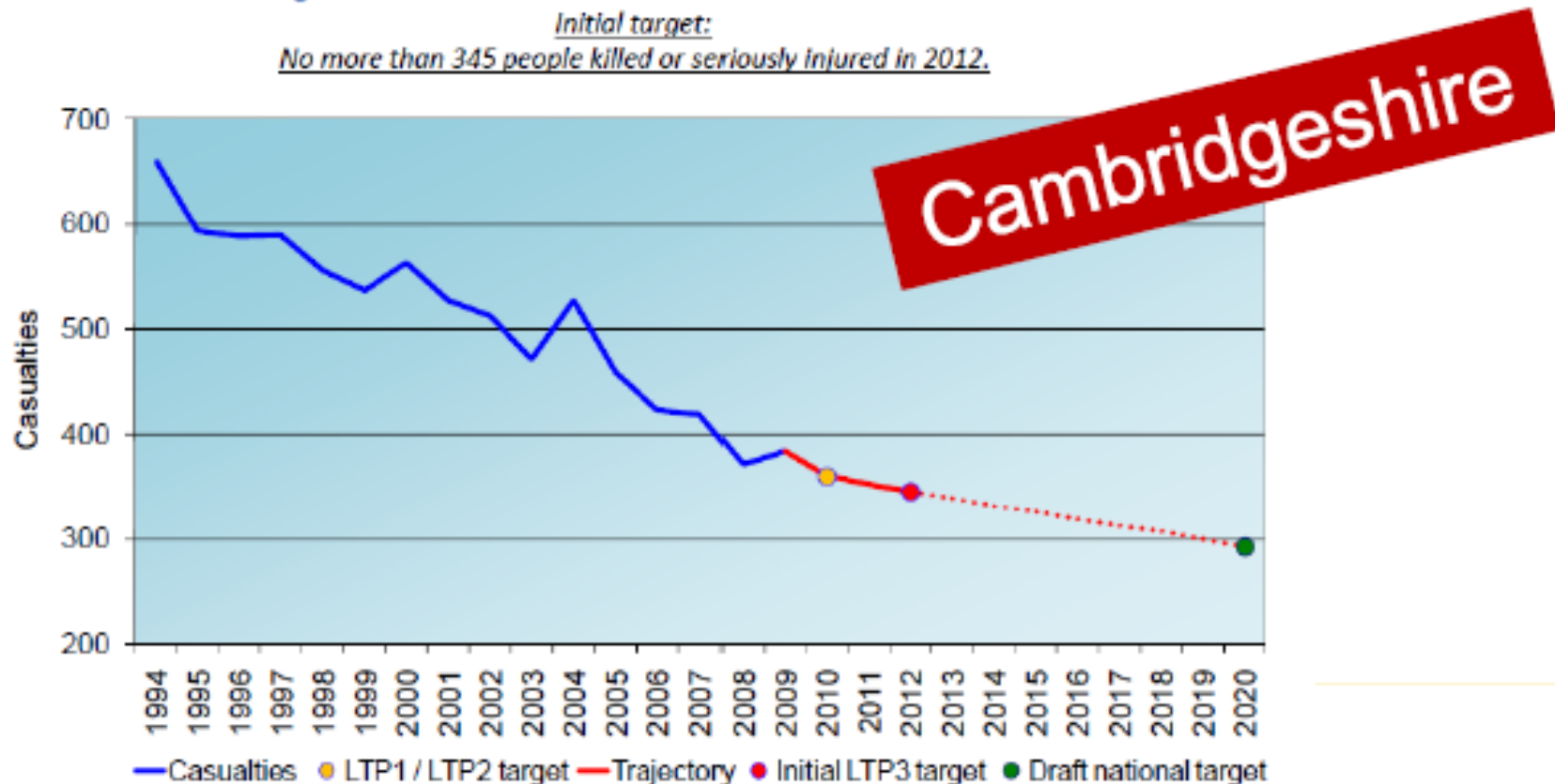
## *Обосновка за определяне на целите на ПУГМ*

### Целите са важни!

- Дефинирайте и приемерте цели, които позволяват мониторинг на напредъка към постигане на целите
- Създайте ключова отправна точка за оценка на ефикасността и ефективността на мерките,
- Включете ключови заинтересовани страни в разработването на количествени и качествени цели — те дали са участвали?
- Локализирани ли са градските цели, които да отразят различните транспортни модели/възможности (част от града и т.н.)
- Включете желаните линии на развитие или ориентири за напредъка, за да можете да го проследите ... помага за разбиране на очакваните процеси при изпълнение на плана

# Планове за устойчива градска мобилност: *Мониторинг на изпълнението за Кеймбридж*

Figure 5.2 Indicator LTP 01: People killed or seriously injured in road traffic accidents in Cambridgeshire

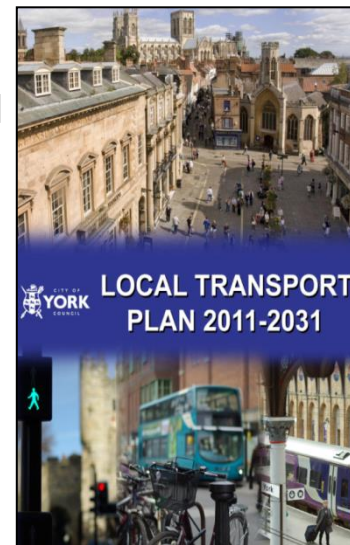


INDICATOR	RELEVANT TARGET	DATA SOURCE AND COLLECTION TECHNIQUES	TIMESCALE
Accessibility	Mandatory M1	Use of Accession modelling suite	Updates produced annually and/or during services changes
Bus punctuality	Mandatory M2	Roadside Surveys and RTPI system	Updates produced annually
Satisfaction with local bus services (BVPI 104)	Mandatory M3	Information supplied by ODPM. Supplemented by Metro market research	Data produced every 3 years
Annualised index of cycling trips	Mandatory M4	A representative selection of sites across West Yorkshire have been chosen to reflect a variety of cycling environments. Both on and off road sites are monitored. Data collected both automatically and manually	Automatic sites collect data continuously. Manual counts undertaken in neutral months
Average journey time per person mile on key routes	Mandatory M5	14 routes have been selected across West Yorkshire. Occupancy, flow and journey times undertaken on each route	Annual counts carried out in neutral months
Change in peak period traffic flows to urban centres	Mandatory M6	Automatic Traffic Counts (ATC) on five urban centre cordons	Annual counts carried out in neutral months
Mode share of journeys to school	Mandatory M7	Method of collection deferred until 2007	
Satisfaction with LTP funded public transport facilities	Local L1	Market research surveys	Scheme by scheme assessment
Cycling trips to urban centres during the morning peak	Local L2	Mode split surveys into five main urban centres across West Yorkshire	Annual counts carried out in neutral months
AM peak period mode split to urban centres	Local L3	Mode split surveys into five main urban centres across West Yorkshire	Annual counts carried out in neutral months
Peak period rail patronage	Local L4	Peak period surveys at Leeds rail station	Annual counts carried out in neutral months
Patronage on Quality Bus Corridors	Local L5	Electronic ticket machine data on selected routes	Scheme by scheme assessment
Number of pedestrians KSI in road traffic collisions	Local L6	STATS 19 Data	

# Планове за градска мобилност:

## *Мониторинг на изпълнението за град Йорк*

- Мониторинг на изпълнението:
  - Мениджърът на капиталовата програма да следи да контролира изпълнението на програмата
  - Силен набор от МТП показатели, определени за наблюдение на изпълнението:
    - Индикаторите измерват *пряко нивото на успеха на политиките* в плана (дял на пътуванията с велосипед, брой пътувания на пасажери с автобус)
    - Индикаторите за измерване на *косвеното влияние на политиките* в МТП (като обеми на трафика в района спазване на разписанието от автобусите.)
    - Всички показатели са свързани с конкретни крайни резултати



# Планове за градска мобилност:

## *Мониторинг и оценка на ПГМ на Бремен*

- Мониторинг и оценка на основния ПУГМ на Бремен
- Приетата предварителна оценка е извършена на 3 етапа:
  - Анализ на силните и слабите страни, възможностите и заплахите (SWOT):
    - въз основа на надеждна база данни и широко обществено допитване чрез интернет.
  - Анализ на сценария: Анализирани са 5 сценария, поддържани чрез моделиране
  - Анализ на разходите и ползите

